



Двухстоечные подъемники электромеханические



**Eccellenza prodotto
Made in Italy**
Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati in Italia

Сделано в Италии
Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

Italiensches Spitzenprodukt
Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut



SDE = Верхняя синхронизация

SDE 2336 - 2700 kg
SDE 2337 - 3200 kg
SDE 2341E - 3200 kg -large

Подъемник без основания.
Благодаря электромеханической синхронизации между стойками, независимо от распределения груза разниа между правой и левой лапами подъемника не превышает 20 mm.

Подъемник с легким доступом к рабочему пространству, т.к. верхняя синхронизация обеспечивает отсутствие помех в нижней рабочей части подъемника.



SDE 2337 K - 3200 kg
SDE 2341 EK - 3200 kg - large

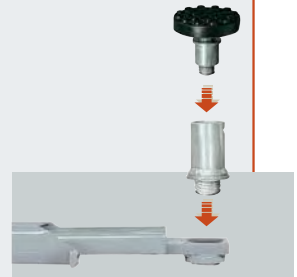
Короткие, телескопические лапы, рекомендованные для подъема полноприводных внедорожников которые имеют точки подъема с нестандартным расположением.

Версия подъемника в комплектации которого лапы, предусматривающие быструю установку или замену падов с расширением по высоте, а так же других аксессуаров для облегчения подъема разных типов автомобилей.
Телескопические лапы с максимальным расстоянием до пола в опущенном состоянии от 95мм.

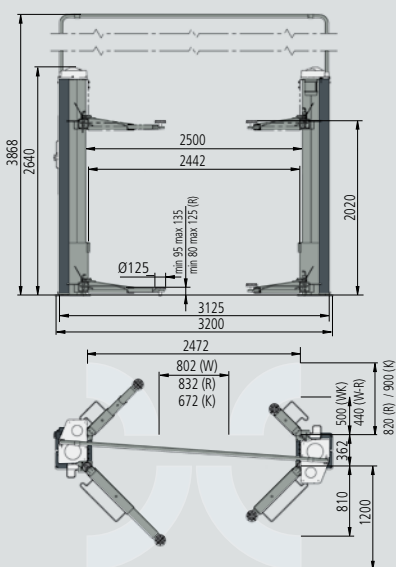
Лапы состоящие из двух частей с двойной соединительной резьбой как дополнительная мера безопасности.
Профиль падов-параллельно напольного покрытия.

SDE 2315 K - 3200 kg
SDE 2225 K - 3200 kg

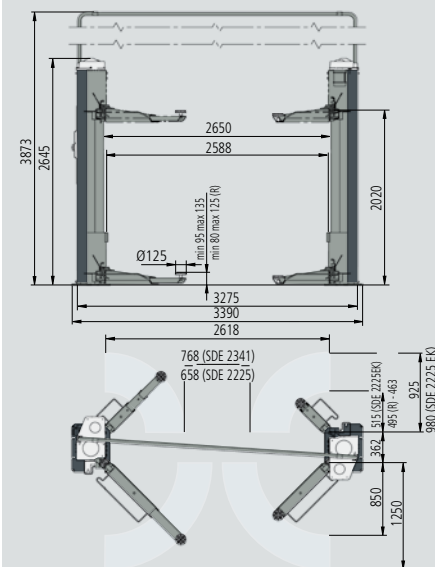
Аналогично модели SDE 2337K, 2341EK но с электронной синхронизацией.
Возможность установки кабелей синхронизации в заглубляемом виде непосредственно в полу.



SDE 2336, 2337, 2315



SDE 2341, 2225



ОПЦИИ



Регулируемые пады
- 4 вида в зависимости от необходимой высоты: (95, 140, 178, 211mm)



**Eccellenza prodotto
Made in Italy**

Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati in Italia

Сделано в Италии

Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

**Italiensches
Spitzenprodukt**

Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut



Общие технические характеристики

- Высота подъема, более двух метров.
- Специально разработанные двигатели, с встроенной защитой от нагрузок.
- Стальные трансмиссионные валы повышенной прочности для обеспечения максимального моторесурса подъемного механизма
- Система безопасности (несущая и страхующая гайки из бронзы), без использования деталей из пластика что обеспечивает надежность и долговечность.
- Подъемники оборудованы автоматической системой смазывания подвижных деталей: ходовые винты и гаек и контргаяк, осуществляется при каждом подъеме и опускании.
- Каждая из колонн оборудована 10 (десять) фрикционных накладок для обеспечения плавности подъема и опускания.
- Плавность и стабильность подъема при любом допустимом распределении нагрузки обеспечивают специальные пластины, которыми снабжены несущие стойки. Они также предотвращают деформацию трансмиссии и гарантируют высокий срок службы.
- Оборудован автоматической системой блокировки лап (коническая форма) во время подъема и опускания.
- Минимальный уровень шума
- Основания стоек оснащены стабилизирующими опорами
- Все устройства безопасности - механические и электронные, соответствуют действующим Европейским нормам безопасности и качества.



SDE 2337 R - 3200 kg
SDE 2341 ER - 3200 kg - широкий

Версия подъемника, в стандартную комплектацию которого входят лапы с очень низким профилем.

Пады состоят из двух частей с двойной соединительной резьбой как дополнительная мера безопасности.

Профиль падов — параллельно напольного покрытия.
Минимальная высота, только 80мм.

Данная группа рекомендована для автомобилей спортивного класса с низким уровнем кузова.

Стальной кабель гарантирует одновременную синхронизацию между стойками.

Подъемник с легким доступом к рабочему пространству, т.к. верхняя синхронизация обеспечивает отсутствие помех в нижней рабочей части подъемника.

SDE 2345 E - грузо-ть 3700 kg

SDE 2349 E - грузо-ть 4200 kg

Модель подъемника с 4-мя короткими лапами, состоящая из 3-х секций и длинная лапа из 2-х частей для асимметричного подъема.

Расстояние между стойками 2650мм.

Идеальное решения для подъема следующих видов транспортных средств:

* Легковые автомобили, все виды в том числе длиннобазные

* Внедорожники

* Фургоны и микроавтобусы

Подъемник с легким доступом к рабочему пространству, т.к. верхняя синхронизация обеспечивает отсутствие помех в нижней рабочей части подъемника.

Модель предназначена для напольной установки.

SDE 2345 EK - грузо-ть 3700 kg

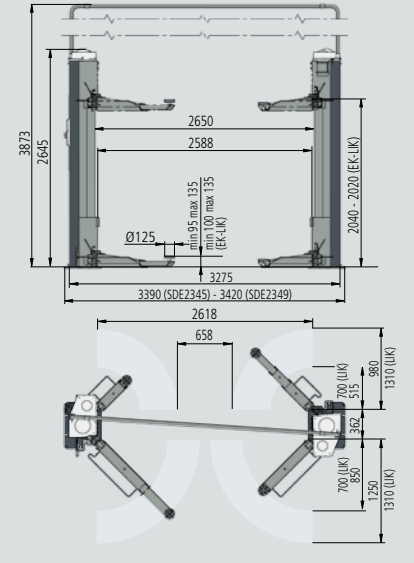
SDE 2349 EK - грузо-ть 4200 kg

Лапы состоящие из двух частей с двойной соединительной резьбой

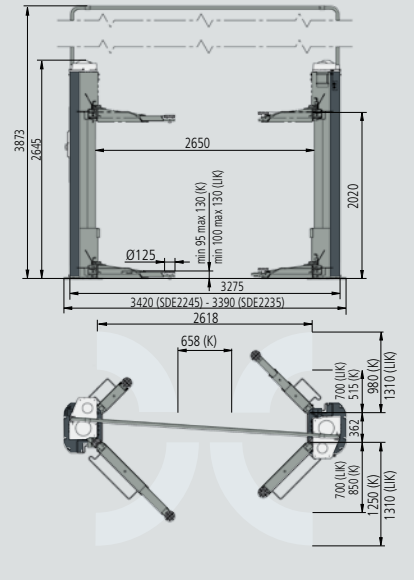
как дополнительная мера безопасности.

Профиль падов-параллельно напольного покрытия.

SDE 2345, 2349



SDE 2235, 2245



SDE 2345 ELIK - грузо-ть 3700 kg

SDE 2349 ELIK - грузо-ть 4200 kg

Модель подъемника с 4-мя длинными лапами состоящая из 3-х секций.

Идеальное решения для подъема следующих видов транспортных средств:

* Легковые автомобили, все виды в том числе

длиннобазные

* Внедорожники

* Фургоны и микроавтобусы



SDE 2235 EK - грузо-ть 3700 kg

SDE 2245 EK - грузо-ть 4200 kg

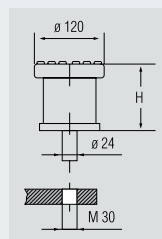
SDE 2235 ELIK - грузо-ть 3700 kg

SDE 2245 ELIK - грузо-ть 4200 kg

Совершенная синхронизация между стойками независимо от распределения груза.

Модельный ряд предусматривает электронную синхронизацию.

ОПЦИИ

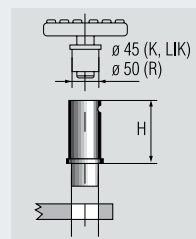


S 121A19 (H= 80mm)

S 121A18 (H=120mm)

S 121A7 (H=200mm)

(4 x kit)

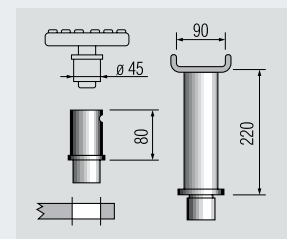


S 224A3 (H= 80mm) → K, LK

S 224A4 (H=140mm) → K, LK

S 224RA4 (H=140mm) → R

Fiat Ducato,
Peugeot Boxer, Citroën Jumper
(4 x kit)



S 305A9 → K, LK

Mercedes Sprinter, VW LT,
VW Crafter, Ford Transit

(2+2 x kit)



Грузоподъёмность 5000 кг

SDE 2250 LIKT - грузо-ть 5000 kg

Модель подъёмника с 4-мя длинными лапами, состоящая из 3-х секций. Идеальное решения для подъёма следующих видов транспортных средств:

- * Легковые автомобили, все виды в том числе длиннбазные и бронированные.
- * Внедорожники
- * Фургоны и микроавтобусы
- * Коммерческие легкие автомобили

Рекомендованно для подъёма моделей автомобилей: Mercedes Sprinter и VW Crafter.

Стальной износоустойчивый высокопрочный грузовой винт увеличивает ресурс работы механизма подъема и опускания.

Система безопасности (несущая и страхующая гайки из бронзы). Подъемники оборудованы системой автоматической блокировки рычагов от поворачивания, стопорами.

Усиленная конструкция опор на базовом основании.

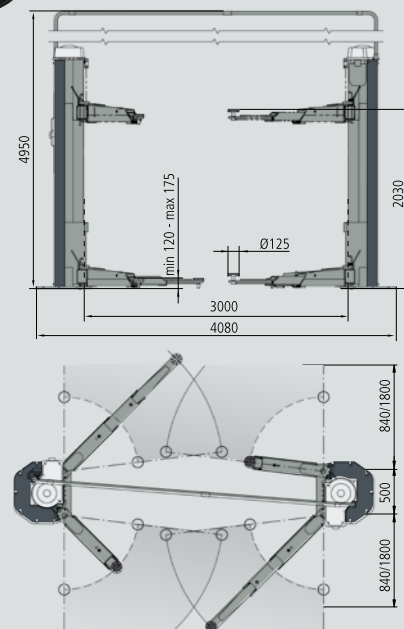
Подъемник с легким доступом к рабочему пространству, т.к. верхняя синхронизация обеспечивает отсутствие помех в нижней рабочей части подъемника.

Стальной кабель гарантирует одновременную синхронизацию между стойками.

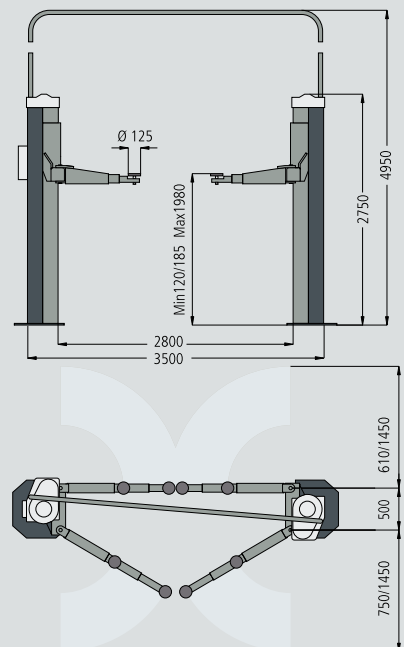
SDE 2250 LIKA - грузо-ть 5000 kg

Модель подъёмника с 4-мя длинными лапами: Две лапы телескопические состоящие из 3-х секций и две из 4-х секций.

SDE 2250 LIKT



SDE 2250 LIKA





Eccellenza prodotto Made in Italy

Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati in Italia

Сделано в Италии

Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

Italiensches Spitzenprodukt
Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut



SDB 2234 E - Грузоподъёмность 3500 kg - Одномоторный
SDB 2244 E - Грузоподъёмность 4000 kg - Двухмоторный

Эксклюзивная модель подъёмника с низким основанием.
Простота установки при помощи анкерных работ без дополнительных работ по штраблению фундамента.
Передача усилия между стойками через -угловой кардан конической формы и трансмиссионные валы которые не требуют постоянного обслуживания.
Модель подъёмника оснащённая подъёмными лапами короткими состоящими из трёх секций и длинными лапами из двух секций.

Позволяет осуществить ассиметричный подъём следующих видов транспортных средств:
*Легковые автомобили, все виды в том числе длинбазные
*Внедорожники

Расстояние между стойками 2650мм
Основания стоек оснащены стабилизирующими опорами.
Все устройства безопасности - механические и электронные, соответствуют действующим Европейским нормам безопасности и качества.

SDB 2234 EK - грузоподъёмность 3500 kg
SDB 2244 EK - грузоподъёмность 4000 kg

Пады состоящие из двух частей с двойной соединительной резьбой как дополнительная мера безопасности.
Профиль падов-параллельно напольного покрытия.

SDB 2244 ELIK - Грузоподъёмность 4000 kg - Двухмоторный

Модель подъёмника оснащённая стабилизирующими опорами.
Усиленная конструкция опор на базовом основании.

