

## Люфт детектор электрогидравлический

### Люфт детектором можно проверить:

- состояние различных узлов и шарнирных соединений например, рычагов подвески, шкворней, пружин, листовых рессор, рулевых тяг, тяг стабилизатора, торсионов, элементов рулевого управления и т.д. и степень их коррозии
- целостность кузова и/или рамы на которой располагаются перечислены агрегаты см. выше.
- соединение между различными элементами подвески с визуальной оценкой состояния прокладок и целостности болтов.

Подвижные платформы стенда перемещаются в продольном и поперечном направлении, что обеспечивает полную имитацию нагрузки на элементы подвески и рулевого управления, позволяя визуально определить люфты и поломки несущих деталей кузова люфты сферических соединений, сайлен-блоков, точек крепления амортизаторов и т.д.

Предназначен для контроля наличия зазоров в подшипниках, шарнирах и других подвижных узлах подвески автомобиля, рулевого управления, а так же оценки степени их износа.

Является идеальным сочетанием в комплексе с линией инструментального контроля автомобилей, увеличивая тем самым пропускную способность линии.

Полная диагностика подвески рулевого управления

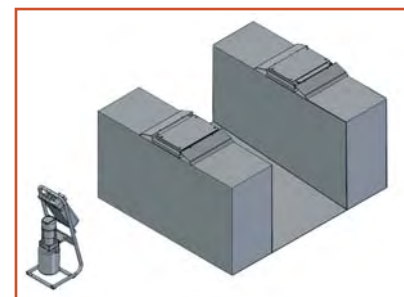
Платформы люфт-детектора имитируют все возможные нагрузки, передающиеся на рулевое управление и подвеску автомобиля в процессе его движения с перемещением площадок.

Люфт-детектор может устанавливаться как на подъемнике, так и на смотровой канаве в напольном или заглублённом исполнении. Нагрузки создает гидравлический привод.

Дистанционное управление и встроенный галагеновый фонарь.



5500 mm



Вариант установки на смотровой яме



Двигатель 2,6 kW

Вариант напольной установки в комплектации с открытой консолью управления, Стандартная комплектация

**Настоящий эксперт в проверке состояния подвески автомобиля**



**Eccellenza prodotto  
Made in Italy**  
Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati in Italia

**Сделано в Италии**  
Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

**Italiensches Spitzenprodukt**  
Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut



Данная группа предусматривает два типа люфт-детекторов с перемещением платформа в 4-х направлениях и в 8-ми направлениях.

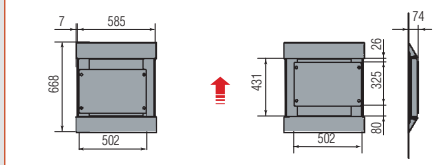
Первая является классической, последняя даёт возможность визуализации состояния подвески наилучшим образом, включая трудно диагностируемые люфты элементов подвески.

**Для легковых и легких коммерческих АТС до 3000 кг на ось**

4 направления

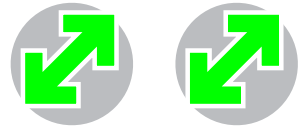
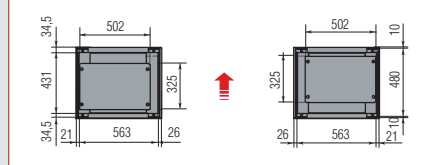
**PD200**

Напольная установка



**PD200I**

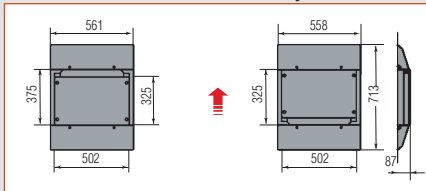
Заглубленная установка



8 направлений

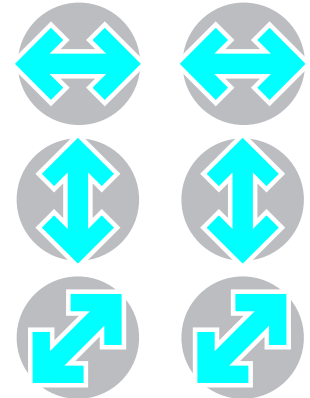
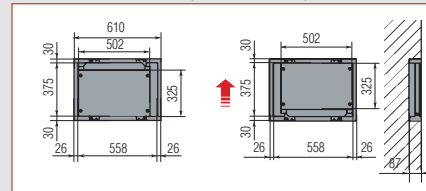
**PD200/8**

Напольная установка



**PD200/8I**

Заглубленная установка



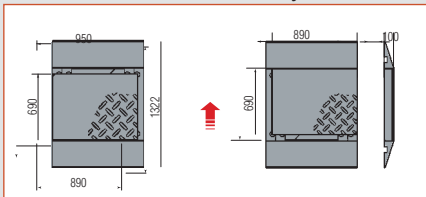
**3000Kg**

**Универсальный для легковых и грузовых АТС до 16000 кг на ось.**

4 направления

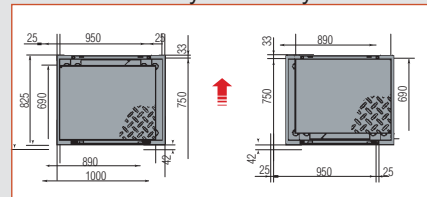
**PD203**

Напольная установка



**PD203I**

Заглубленная установка

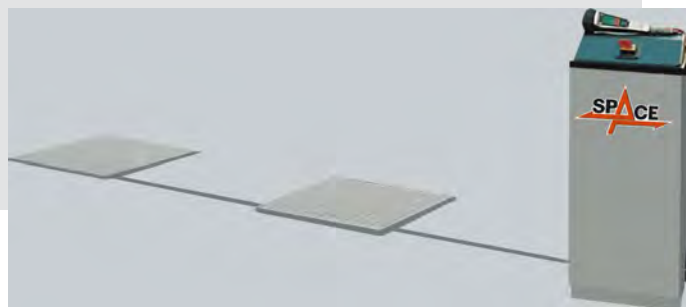


**Дополнительное оборудование**

**16000Kg**



Пульт управления без кабелей,  
с передачей данных по каналу



**Специальная Версия**

В комплектации с закрытым типом консоли управления



**UE 2316**



**Eccellenza prodotto  
Made in Italy**

Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati in Italia

**Сделано в Италии**

Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

**Italiensches  
Spitzenprodukt**

Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =

**Технические характеристики PD 200, PD 200I, PD 200/8, PD 200/8I**

- *Предназначение: легковой и легкий коммерческий транспорт*
- *Влагозащитная клавиатура с сенсорными клавишами управления*
- *Дистанционное управление и встроенный галагеновый фонарь а также управление без кабелей по BLUETOOTH (Опция)*

Нагрузка на ось при тестировании	кг	3000
Тип	-/-	электрогидравлический
Тип установки	-/-	заглублённый или напольный
Точность	%	+0,1
Мощность двигателя	kW	2,6
Максимальное осевое усилие на каждую площадку	kN	10 (без нагрузки)
Время перемещения площадок	сек	1
Уровень шума	dB	70
Размеры платформы люфт-детектора	мм	430/563/87
Максимальное давление	Бар	210
Питание	V	380/3~
Диапазон перемещения платформ	мм	71

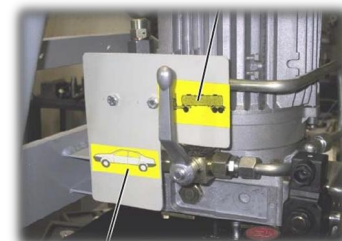
**3000Kg**

Поверхность платформ  
ANTISLIP против скольжения

**Технические характеристики PD 203, PD 203I**

- *Предназначение: Универсальный, легковой и грузовой транспорт*
- *Два отдельных режима эксплуатации: легковой и грузовой режим (только для версии PD 203)*
- *Надежность и долговечность в работе.*

Нагрузка на ось при тестировании	кг	16000
Тип	-/-	электрогидравлический
Тип установки	-/-	заглублённый или напольный
Точность	%	+0,1
Мощность двигателя	kW	2,6
Максимальное осевое усилие на каждую площадку	kN	52,6 (без нагрузки)
Время перемещения площадок	сек	2,5
Уровень шума	dB	70
Размеры платформы люфт-детектора	мм	690/890/100
Максимальное давление	Бар	190
Питание	V	380/3~
Диапазон перемещения платформ	мм	85

**16000Kg**

Два отдельных режима:  
легковой, грузовой

**Конфигурация для всех моделей :**

- *Не требует дополнительной закладной рамы в фундамент*
- *Покрытие из высокопрочного материала*
- *Простота в монтаже и низкие затраты на техническое обслуживание*
- *Пластины с зазубренной поверхностью ANTI SLIP для предотвращения скольжения колеса по пластине*
- *Низкое напряжение для большей безопасности оператора 24 вольт*

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com



Производитель SPACE s.r.l. оставляет за собой право изменять технические данные оборудования, представленных в данном каталоге.

Для уточнения, просим связаться с официальным дистрибьютором фирмы SPACE s.r.l. на территории РФ с ООО «Альпока групп»:  
Тел: +7 495 430 11 00  
Факс: +7 495 430 62 67  
www.alpoka.ru

