



ARS 680WS
8CCD

 Bluetooth®

MATRIX WS

MATRIX WD

WS

Модель станда с максимальными возможностями, высокая точность и скорость измерений вот основное отличие от всего модельного ряда.

Станд снабжен устройством Bluetooth для передачи данных измерений от передних головок к компьютеру модуля управления.
Возможность проверки геометрии подвески автомобиля
Компенсация высоты поворотных кругов
Все измерительные головки комплектуются «гелевыми» необслуживаемыми аккумуляторами, которые рассчитаны на непрерывную 12 часовую эксплуатацию и не требуют постоянной зарядки.
Мобильная консоль в комплектации с промышленным компьютером, монитором 22", цветным принтером А4, передние поворотные колёса с стопорами, быстрый доступ к компьютеру и принтеру, а также ниша для хранения зажимов.

Профессиональный стенд сход развала



**Eccellenza prodotto
Made in Italy**
Tutti i prodotti all'interno
di questo catalogo sono
progettati, sviluppati in
Italia

Сделано в Италии
Все изделия в данном
каталоге спроектированы,
разработаны и изготовлены
в Италии

**Italiensches
Spitzenprodukt**
Alle Produkte in diesem
Prospekt werden in
Italien entwickelt und
gebaut

Отображение



Программное обеспечение SPACE предлагает пользователю доступ и управление программой простым нажатием только 4-х командных клавиш а мастер подсказок шаг за шагом будет подсказывать действия в течении всей процедуры измерения.

Суммарное отображение сравнительных параметров измерений до регулировки и после регулировок на одной только странице, что удобно для сравнения. При этом все величины подчёркиваются красным и зелёным цветом в зависимости от результата допуска.

20° процедура руления

10° процедура руления

ACKERMANN



Процедура руления осуществляется с помощью электроники на базе сенсоров CCD, для снятия показателей углов Caster (Продольный наклон оси поворота) и King Pin (поперечный наклон оси поворота) с большей точностью. Движение колес на мониторе отображает производимые действия. Стенды позволяют вводить поправку на положение спицы руля, а также проводить регулировку на вывешенном автомобиле.

Метод «Прокатки»



Операция компенсации биения колес производится методом «прокатки» автомобиля, достаточно оборота колеса в 30° (быстрая компенсация в меньшем пространстве) без необходимости вывешивать автомобиль, что существенно экономит время на измерения, особенно когда размер платформ подъёмника по длине не позволяют сделать этого. Доступен также и традиционный метод, при помощи вывешивания автомобиля с последующей компенсацией каждого колеса по отдельности. Программа компенсации биения в любом положении, делает возможным проводить автоматически данную операцию, независимо от углового положения колес перед измерениями. Ниже приведена таблица соотношений диаметров колёс и расстояний по прокатыванию.

* Ø 500mm	→	150mm
Ø 600mm	→	170mm
Ø 700mm	→	200mm
Ø 800mm	→	230mm

Программа SPOILER



Специальная программа «Spoiler» автоматически активизируется, при проведении операций на спортивных автомобилях и автомобилях с низкими спойлерами. Так как специфические конструкции кузовов могут быть препятствием для передачи данных между головами, программа позволяет легко проводить измерения без применения спойлер-адаптеров.

Быстрый поиск



Русифицированное профессиональное программное обеспечение SPACE с развитым и удобным интерфейсом обеспечивает управление следующими элементами:

- Базы данных по автомобилям (свыше 180 000)
- Базы данных собственных автомобилей (свыше 1 000)
- Базы данных по клиентам (свыше 25 000) с быстрым поиском по имени клиента или по регистрационному номеру автомобиля или по номеру VIN.



Программное обеспечение SPACE в среде Windows предлагает пользователю доступ и управление программой простым нажатием только 4-х командных клавиш которые дублируются на мониторе и клавиатуре каждой измерительной головы а мастер подсказок шаг за шагом будет подсказывать действия в течении всей процедуры измерения.

Конфигурация программы всегда может быть изменена по желанию либо обновлена новыми базами данных автомобилей (выпуск обновлений 2 раза в год). Возможность персонализации распечатки результатов (логотип и данные автосервиса).

Самодиагностика всех основных элементов управления.



ARS 680WD
8CCD датчиков



ARS 660WD
6CCD датчиков

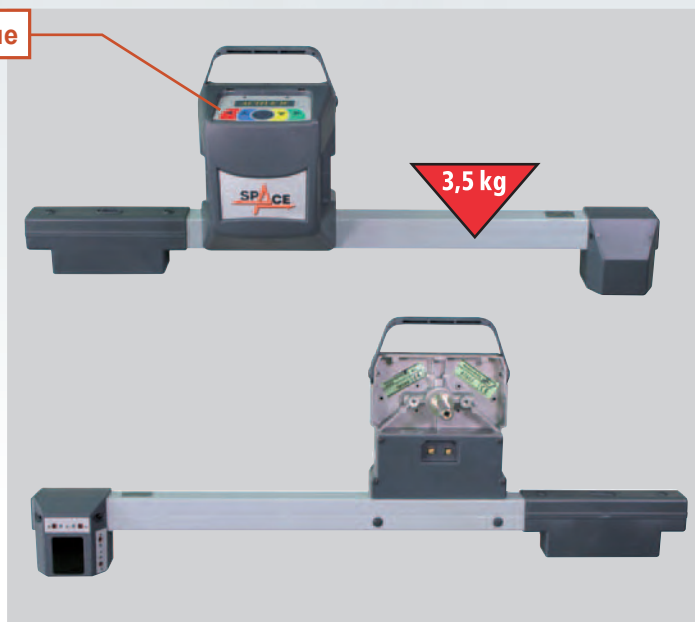
WD

Передача данных от измерительных голов к центральному модулю осуществляется по двум кабелям. Между головками кабели отсутствуют, а информация от задней головки к передней передаётся по инфракрасному каналу.

Все измерительные головы комплектуются «гелевыми» необслуживаемыми аккумуляторами, которые рассчитаны на непрерывную 12 часовую эксплуатацию и не требуют постоянной зарядки

Дистанционное управление

Сенсорная клавиатура измерительных голов под управлением только 4-х клавиш позволяет оператору управлять стендом дистанционно во время всего процесса измерения и регулировки от любой из голов, без необходимости оператору каждый раз подтверждать следующее действие на консоли управления. Измерительные головы с технологией CCD на основе: ударопрочного корпуса, инклинометры без движущихся частей, 20° камеры для увеличенных измерений и сниженным весом до 3,5 кг.



Легкий поиск



База данных составляет 180 000 автомобилей (вкл. Европу, США, Корею, Японию). Возможность формирования собственной базы по автомобилям до 1000 а/м и по клиентам (свыше 25000) с быстрым поиском по имени клиента или по рег. номеру автомобиля + по номеру VIN автомобиля. В составе компьютера присутствует приёмник магнитных карт.



ARS 640WD

Модель с минимальными характеристиками. Измерительная система состоит из 4-х инфракрасных голов, передние полноценные головы по технологии CCD- формируют 4 измерительных датчика. Передача данных между измерительными головками с центральным модулем осуществляется по двум кабелям. Между головками кабели отсутствуют, а информация от задней головки к передней передаётся по инфракрасному каналу. В данной версии задние измерительные головы имеют крепление за шину.

Стандартная комплектация



COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

В комплектацию стенда входят: Монитор 22", мощный персональный компьютер, цветной принтер A4 и комплект 4-х точечных колесных зажимов 10"-24", для вывешивания голов, поворотные круги, блокиратор педали тормоза, блокиратор руля.

Автоматическая подзарядка на головах позволяют заряжать аккумуляторные батареи, когда они не используются для проведения измерений. Принтер размещен в закрытом модуле управления со специальным отверстием для распечатки листов с данными итоговой регулировки, таким образом, исключая загрязнение и повреждение.

Компенсация высоты поворотных кругов

Если глубина выемки под поворотные круги в подъемнике отличается от высоты поворотных кругов, ее можно компенсировать, используя специальную программу, заложенную в стендах сход-развал SPACE. Многие стенды такой возможности не имеют, что приводит к ошибочным измерениям при несоответствии глубины и высоты поворотных кругов по отношению к задним скользящим пластинам.



S110A7 - Ø 310 mm (12.2")
Поворотные круги,
механические

Диаметр 310 мм.
Грузоподъемность 1000 кг для
каждого круга.



STDA33EU 10"-24"
Четырехточечные
самоцентрирующиеся зажимы

Диапазон захвата автомобильных
дисков от 10" до 24".

Набор съёмных стальных

Быстрая диагностика



Быстрая диагностика геометрии кузова путём измерения геометрии по четырем точкам подвески, т.е. смещения передней и задней осей, позволяет определить отклонения в симметрии шасси и нарушения геометрии подвески автомобиля.

В случае нарушения геометрии кузова компьютер наглядно покажет «красным» разницу между оригинальными размерами и смещённой частью кузова.

DYNAMIC Банк данных



Динамическая база данных которая автоматически изменяет спецификации углов установки колес в зависимости от высоты шасси

Легкое обновление



Обновление базы данных по автомобилям происходит два раза в год, с помощью SMART CARD которая даёт доступ к базам данных по автомобилям. Начиная с 2011 года, все модели стендов комплектуются приемниками магнитных карт. При необходимости обновления базы данных достаточно установить новую карту. Дополнительный ключ USB предназначен для сохранения базы данных по клиентам.

Параметры точности в пределах измерения

Параметры точности в пределах измерения	Точность	Измерение диапазона	Пределы
Передняя ось подвески			
Передняя ось подвески	+/- 3'	+/- 2°	+/- 20°
Полное схождение	+/- 1'30"	+/- 1°	+/- 20'
Смешение осей	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Развал	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Продольный угол наклона оси	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Поперечный угол наклона оси	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Задняя ось подвески			
Полное схождение	+/- 3'	+/- 2°	+/- 20°
Частичное схождение	+/- 1'30"	+/- 1°	+/- 20°
Смещение осей	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Развал	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Угол тяги (ARS680)	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com



Завод производитель оставляет за собой право изменять технические параметры оборудования.

Для уточнения просьба обращаться к официальному дистрибьютору компании SPACE s.r.l. на территории РФ ООО «Альпока групп»

Тел: +7 495 430 11 00
Факс: +7 495 430 62 67
Сайт: www.alpoka.ru

