



MAXIMA AX

Пневматический двигатель

MAXIMA EL

Электрический двигатель

*Автоматические шиномонтажные станды с
зажимом "Тюльпан"*



**Eccellenza prodotto
Made in Italy**
Tutti i prodotti all'interno
di questo catalogo sono
progettati, sviluppati in
Italia

Сделано в Италии
Все изделия в данном
каталоге спроектированы,
разработаны и изготовлены
в Италии

**Italiensches
Spitzenprodukt**
Alle Produkte in diesem
Prospekt werden in
Italien entwickelt und
gebaut

Шиномонтажный станок SPACE MAXIMA профессионального уровня рассчитанный на интенсивную эксплуатацию, в который включены все самые необходимые особенности для самых требовательных специалистов.

Возможность выбора типа привода: MAXIMA AX- пневмопривод, MAXIMA EL- электропривод.

Эксклюзивное зажимное устройство «Тюльпан» обеспечивает надежный зажим колеса как изнутри, так и снаружи, позволяет легко и безопасно работать даже с самыми жесткими шинами, самых новых и сложных моделей.

Самоцентрирующийся зажим типа «Тюльпан» расположен под углом, что позволяет специалисту работать в более удобном положении по сравнению с обычными шиномонтажными станками, кроме того, в отличие от традиционного монтажного стола, зажим типа «Тюльпан» делает взрывы шины менее опасными, выпуская поток воздуха вниз.

Привод всех рабочих узлов станка полностью пневматический: нет необходимости подключения к электрической сети.

Его мультипоршневой воздушный двигатель выдает высокий крутящий момент и развивает 15 об/мин.

Полный цикл монтажа выполняется в одном положении колеса на монтажном столе.

Смазывать нижний борт перед демонтажем стало удобнее, так как доступ к борту полностью свободен.

Станок позволяет с легкостью выполнять операции монтажа/демонтажа колес особого большого размера – с диаметром дисков до 43"*.

Плавающий 3-точечный шарнирный рычаг позволяет монтажной головке легко скользить по диску.

Полимерная монтажная головка исключает возможность соприкосновения поверхностей «металл-металл» от повреждения диска, в отличие от стальной, скользит без зазора, уменьшая нагрузку на борт при монтаже низкопрофильных шин.

Рычаг усилителя помогает оператору прижимать и удерживать монтажную головку на месте при монтаже шин с жесткими боковинами.

Дополнительное нажимное устройство значительно облегчает монтаж низкопрофильных шин.

Пневматический подъемник для облегчения установки колеса на зажимной стол (опция)

Крепление колеса на станке – через центральное отверстие диска, с помощью пневматического прижимного устройства, а также фиксирующего пальца, позволяющие надежно зафиксировать колесо.

Двухскоростной привод вращения колеса для возможности повышения скорости монтажа/демонтажа

Сверхусиленный рабочий вал станка

Мощное устройство «взрывной подкачки» с подачей воздуха через раструб, управляемыми кнопками

По запросу может быть поставлен набор для работы с колесами системы PAX, а также колес системы SR (Support Ring – колеса с поддерживающим кольцом)



**MAXIMA PRO AX
GA 441.AX**
Air Motor



Эксклюзивная пневмогидравлическая роликовая система с Z-образной траекторией подачи бережно «закатывает» шину на диск или снимает её под полным контролем оператора, с помощью простого двухкнопочного пульта.

Уникальная запатентованная комбинация полимерной монтажной головы и двухроликового механизма позволяет легко скользить без зазора по ободу исключая возможность соприкосновения поверхностей «металл-металл» от повреждения диска, в отличие от традиционных технологий, уменьшая нагрузку на борт при монтаже низкопрофильных шин.

Выдвигающиеся ролики позволяют оператору обслуживать колёса от 10" до 22"

- Полностью пневматический привод;
- Монтажная головка расположена на плавающем 3-х точечном рычаге
- Более быстрый и удобный в работе, чем рычаг любой другой конструкции.
- Материал монтажной головки – полимерный пластик
- Оригинальный привод отбортовочного устройства позволяющий остановить рычаг в любой момент
- 100 % безопасность для литых дисков и низкопрофильной резины

Эксклюзивное зажимное устройство «тюльпан» – это инновационная конструкция зажима колеса фирмы SPACE. В отличие от обычных станков, колонна не мешает осуществлять монтаж дисков и шин больших размеров.

Нет необходимости в настройке монтажного зазора.

Монтажная головка скользит по диску безопасно, даже в том случае, если колесо зажато эксцентрично.

Шиномонтажные станки с зажимом Тюльпан обеспечивают вращение колеса, согласованное с роликами гидравлического отжимного устройства. На зажимном устройстве тюльпан отсутствуют стальные зубы, которые могут повредить поверхность дорогих литых дисков. В станке встроена гидравлическая роликовая система, которая так же может монтировать, демонтировать и отжимать борта безкамерных шин с ультра-низкопрофильными и жесткими боковинами. Оснащен эргономичной наклонной конструкцией, что обеспечивает удобство в работе.

MAXIMA DUO AX
GA 461.AX
 Air Motor



Все части, контактирующие с колесом, сделаны из резины или полимерного пластика, позволяя избежать любого повреждения как диска, так и шины, особенно это актуально с дорогими литыми и кованными дисками.

Эксклюзивная пневмогидравлическая роликовая система состоящая из двух роликов с Z-образной траекторией подачи бережно монтирует шину на диск или демонтирует её под полным контролем оператора, с помощью клавиш на панели управления, обеспечивая быстрое и точное позиционирование и управление верхним и нижним отжимными роликами.

Устройство отжима боковой поверхности шины от диска - позволяет легко отжимать борта самых жестких шин, в том числе и колес типов SSR и Runflat.

Боковое бортировочное устройство работает пропорционально усилию нажатия на педаль, таким образом, избегая сильного удара отжимной лапы, который причиняет значительный ущерб шинам.

В отличие от обычных фиксированных монтажных лап, для лап с плавающей монтажной головкой колонна не мешает при обслуживании чрезвычайно широких колес и шин.

Нет необходимости выставления монтажного зазора. Голова скользит по ободу не царапая его, даже если колесо зажато эксцентрично.

Мультипликатор усилия помогает при монтаже/демонтаже шин с жесткими бортами.

Простой двухкнопочный пульт управления роликами
 Подпружиненная центральная опора

Обеспечивает эргономическое положение колеса, позволяя вне зависимости от ширины диска установить рабочую поверхность на наиболее удобную рабочую высоту.

“Поднимает” колесо после разблокировки, облегчая снятие колеса и снижая нагрузку на спину.

Удобный доступ для смазывания нижнего борта перед демонтажем

Полный цикл, включая отжим борта, выполняется в одном положении колеса. Это экономит время и силы.

Роторно-поршневой пневматический двигатель обеспечивает высокое значение момента и двухстороннее вращение, не требует электричества и практически бесшумен

Абсолютно все монтажные операции (отрыв бортов, монтаж/демонтаж) выполняются на зажатом колесе.

Рабочая поверхность расположена под наклоном к оператору.

Все органы управления как: двигатель, педали, зажимные рычаги и тормоз защищены от влаги и грязи, существенно увеличивая надежность и долговечность этих станков.

Лёгкое и безопасное обращение с колёсами с ультра-низкопрофильными шинами, жёсткими боковинами и системами езды на спущенном колесе.

Позволяет проводить оптимизацию шины на диске без демонтажа верхнего борта.

ОПЦИИ

G 1000 A59

Пневматический подъёмник колеса (опция) помогает операторам устанавливать колесо без лишних усилий, предотвращая возможность получения травмы и от усталости из-за самостоятельного подъёма и установки колеса на станок. Подъёмник может поднимать колёса весом до 63 кг и занимает мало места. Все детали станка, соприкасающиеся с колесом покрыты полимерными материалами, что бы избежать повреждения колёс.



В данном разделе описываются группа шиномонтажных стандов MAX-IMA EL с возможностью оснащения –электродвигателем.
Как правило они используются в тех случаях когда нет возможности подключения сжатого воздуха или недостаточно давления в пневмосистеме.
Функционально они ничем не отличаются от группы MAXIMA AX



220V - 1 PH - 50/60 HZ



GA 461.EL

GA 441.EL

GA 401.EL

PLUS 80 CL/M

ОПЦИИ



PLUS 80 CL/M

G 1000A7



Дополнительное нажимное устройство, пневматическое предназначенное для низкопрофильной резины. Обладает функцией подъема шины во время демонтажа

TOP SEATER

GA 461.AXIT - GA 441.AXIT - GA 401.AXIT
GA 461.ELIT - GA 441.ELIT - GA 401.ELIT



Взрывная подкачка версии TOP-это запатентованная система мощного и безопасного подкачивания колёс через отдельный раструб.

- управление одной рукой
- подача воздушного потока идёт «под борт» что очень безопасно
- эффект отдачи снижен благодаря запатентованной системе
- специальная система безопасности от случайного использования

| | GA 461.AX | GA 441.AX | GA 401.AX |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Скорость вращения рабочего стола | 15 | 15 | 15 |
| Необходимое рабочее давление, | 10 bar/145 psi | 10 bar/145 psi | 10 bar/145 psi |
| Максимальный диаметр колеса | 43" | 43" | 43" |
| Внеш. захват | 10"-22" | 10"-22" | 10"-22" |
| Внут. захват | 10"-22" | 10"-22" | 10"-22" |
| Усилие отрыва борта | 2000 kg (4400 lbs) | 2000 kg (4400 lbs) | - |
| Уровень шума | < 72 dB | < 72 dB | < 85 dB |

G1000A55
(tool box)



G1000A51
(pedal inflator)

SPACE s.r.l.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-93440300
fax +39-011-9338864
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com



Производитель SPACE s.r.l. оставляет за собой право изменять технические данные оборудования, представленных в данном каталоге.

Для уточнения, просим связаться с официальным дистрибьютором фирмы SPACE s.r.l. на территории РФ с ООО «Альпока групп»:
Тел: +7 495 430 11 00
Факс: +7 495 430 62 67

