



PRO-LANE

Тормозные стенды для легковых автомобилей и микроавтобусов в составе с тестером амортизаторов.

Принцип работы линии SPACE (Италия) заключается в последовательном сборе и программной обработке результатов измерений и визуального контроля технического состояния АТС при помощи измерительных приборов и оборудования, входящих в комплектацию линии инструментального контроля. Процедура тестирования автомобиля управляется с пульта дистанционного управления либо с клавиатуры, обрабатывается и запоминается процессором, визуализация тестирования с помощью монитора, все изображения в 3D графике, печать результатов на принтере, интерфейс для подключения элементов линии:

Компоненты диагностической линии

- 1) пластина увода
- 2) тестер проверки амортизаторов
- 3) газоанализатор
- 4) дымомер
- 5) тестера света фар с возможностью подключения по протоколу  Bluetooth™
- 6) тахометр
- 7) шумомер

Оборудование омологированно для применения в дилерских станциях BMW, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN.

Модуль управления компьютерный

в составе:

Промышленный компьютер, лицензионное ПО WINDOWS 7, принтер цветной А4, клавиатура, пульт дистанционного управления инфракрасный.

Результаты измерений и визуального контроля фиксируются в программе линии автоматически и выводятся на экран монитора или распечатываются на принтере в форме диагностической карты, сводки тормозного стэнда и заключения о техническом состоянии АТС.



PFC 750

PFC 800

Параметры системы

Технические характеристики	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	PFC 750	PFC 800
Интерфейсная плата	PC Interface Platine	Carte d'interface PC	PC board interface	Multilayer SMD	Multilayer SMD
CPU	CPU	CPU	CPU	PC	PC
Жесткий диск	Hard Disk	Disque dur	Hard Disk	✓	✓
Монитор ЖК	Farbmonitor SVGA	Moniteur à couleurs SVGA	Color monitor SVGA	19"	22"
Пульт дистанционного управления	Infrarot-Fernbedienung	Télécommande à rayons infrarouges	Infra-red remote control	✓	✓
Принтер	Abdrücker	Imprimante	Printer	✓	✓

APF 1100000

Стенд проверки амортизаторов автомобиля

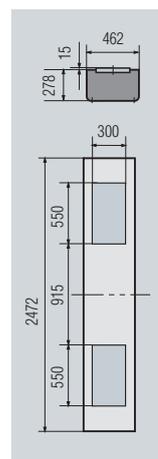
Вибростенд предназначен для контроля состояния амортизаторов и взвешивания автомобиля и позволяет определить эффективность по методу EUSAMA.

Данный стенд может быть эксплуатирован в составе диагностической линии (с тормозным стендом), либо как отдельная измерительная единица. В составе стенда присутствует взвешивающее устройство.

При испытании под колесами автомобиля начинает поочередно вибрировать сначала левая, потом правая платформа, при этом на амортизаторы каждого моста начинает воздействовать определенная сила, стремящаяся нарушить сцепление колеса с подстилающей поверхностью.

Компьютер регистрирует минимальный вес, приходящийся на каждое колесо во время вибрации, и сравнивает его с весом, приходящимся на то же колесо, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии. Чем выше сцепление, тем лучше будет «взаимодействовать» автомобиль с дорожным покрытием в условиях реального движения.

После остановки платформ компьютер анализирует амплитуду колебаний и отображает результат на мониторе в виде сравнительной диаграммы. Диагностика длится всего несколько минут, и в этом заключается основное преимущество данного способа диагностики.



Специальная Версия

Оцинкованный корпус

↓
VARRT200/Z

		APF 1100000
Технические характеристики	Ед. измерения	
Нагрузка на ось при тестировании / при транзите	daN	2000\3000
Максимальная тормозная сила	N	-
Точность	%	±0,1
Скорость при тестировании	Км/ч	-
Мощность двигателей	kW	2x2,6
Вес	Kg	350
Питание	V	380/3~



Устройство предназначено для измерения следующих параметров:

- Измерение веса каждого колеса отдельно и вес каждой оси
- Коэффициент сцепления каждого колеса в процентах.
- Разница в процентах коэффициента сцепления колес одной оси.
- Резонансная частота системы.



Максимальная гибкость

Гибкость системы позволяет использовать линию диагностики в разных конфигурациях:

- Стандартное тестирование с функцией дистанционного управления а также с опцией повторения (идеально для диагностики)
- «Министерская проверка» согласно требованиям ГосТеоосмотра в соответствии с утверждёнными государством стандартами.

Применение программно-аппаратных комплексов обеспечивает автоматическую обработку и передачу результатов, которые представлены протоколами измерений. Линия технического контроля позволяют проводить государственный технический осмотр, текущий контроль и диагностику параметров автомобиля. Позволяют производить диагностику тормозной системы, рулевого управления, определять размер увода автомобиля от прямолинейного движения в мм/м, тестировать амортизаторы автомобиля (определять показатели демпфирования и резонансную частоту) по методу EUSAMA

Модульность

Благодаря модульному составу программного обеспечения SPACE мы можем получить следующие опции:

Интерфейс для подключения других компонентов линии как :газоанализатора, дымомера, тахометра, тестера света фар а также выходы для видео и графики.

Поддержка сетевых подключений с другими компьютерами а также государственными и ведомственными серверами данных.

Поддержка сохранения результатов тестирования в одной Базе Данных для постоянного контроля транспортных средств клиента с возможностью предоставления клиенту сравнительного анализа результатов тестирования за прошлые года, демонстрируя клиенту максимум информации.

В программе заложена функция Autotest которая показывает все обнаруженные системой ошибки, и ведёт

постоянный мониторинг всех функции системы.

Разница в тормозных усилиях (Δ , %) и эффективности торможения (Δ , %) между левым и правым колесом показываются крупными цифрами, и их цвет зависит от результатов:

КРАСНЫЙ – если они вышли за допустимые пределы,

ЗЕЛЕНый – если находятся в допустимых пределах.

APF 1500000

Тестер определения динамического схождения (бокового увода).

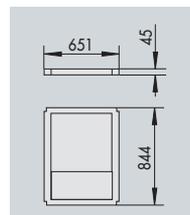
Представляет собой платформу напольной установки с транзитной нагрузкой на ось в 2000 кг.

Измерить боковой увод означает определить, на сколько метров автомобиль отклоняется от прямой линии на каждый километр пройденного пути. Боковой увод вод обусловлен отклонением колеса от вертикальной оси.

Соответственно можем быстро определить нужна ли автомобилю более точная и глубокая проверка или регулировка углов установки колёс на стенде развал-схождения колёс.



		APF 1500000
Технические характеристики	Ед. измерения	
Нагрузка на ось при тестировании / при транзите	daN	2000
Датчик положения	kΩ	50
Пределы измерений	m/km	±0,1
Вес	Kr	50





Eccellenza prodotto Made in Italy
Tutti i prodotti all'interno di questo catalogo sono progettati, sviluppati e costruiti in Italia.

Сделано в Италии
Все изделия в данном каталоге спроектированы, разработаны и изготовлены в Италии

Italienisches Spitzenprodukt
Alle Produkte in diesem Prospekt werden in Italien entwickelt und gebaut

Отличное сцепление

Тормозной стенд предназначен для оценки технического состояния транспортных средств на соответствие требованиям действующих стандартов и нормативных документов по условиям безопасности дорожного движения

Весь модельный ряд имеет в стандартной комплектации ролики большого размера (Ø 202мм) с инновационными гранулами кварца с добавлением смолы делая их износоустойчивыми. Дополнительно есть возможность замены на металлические ролики для шипованных шин (опция), максимально адаптированные для Российских климатических условий.



Роликовый агрегат имеет большой запас мощности двигателей и тормозного усилия и может быть в следующих конфигурациях:



Все тормозные стенды могут быть укомплектованы

	PFB035	PFB040	PFB050	PFB060
Самоблокировка двигателей	/	PFB0401000	PFB0501000	PFB0601000
Встроенное взвешивающее устройство	PFB0352000	PFB0402000	PFB0502000	PFB0602000
Оцинкованный корпус	VARRT100/Z(*)			
Ролики для шипованных шин	VARRT102/W(*)	VARRT102/W(*)	VARRT105/W(*)	/
Самоблокировка двигателей + встроенное взвешивающее устройство	/	PFB0403000	PFB0503000	PFB0603000

(*) Сборка только на заводе

4WD + ABS

Низкая испытательная скорость и функция вращения роликов в противоположном направлении делает тормозной стенд подходящим для транспортных средств с тормозной системой ABS и автомобилей с постоянным приводом на 4 колеса.

Процедура тестирования разделяется на две отдельные фазы для каждого моста. На первой фазе левый роликовый агрегат начинает вращаться по ходу движения, а правый – в противоположном направлении.

При этом в раздаточной коробке расцепляется передача на вторую ось, и, следовательно, момент вращения не передается на колеса, не стоящие на роликах.

После того, как в память компьютера введены все данные и автомобиль сошел с роликового агрегата, на экране монитора появляется страница с итоговыми результатами испытаний всей тормозной системы.

Перечень измеряемых параметров:

- Сопротивление качению;
- Овальность дисков или расцентровка тормозного барабана;
- Максимальное тормозное усилие на колесо, на ось и общее;
- Разность тормозных усилий между правым и левым колесами одного моста;
- Эффективность торможения рабочего и стояночного тормозов (опция см. аксессуары);
- Усилие на педаль ножного тормоза и на рычаг ручного тормоза (опция см. аксессуары);
- Разность тормозных усилий между передней и задней осью;

На тормозном стенде можно испытывать и автомобили с приводом на все колеса 4WD.

ОПЦИИ



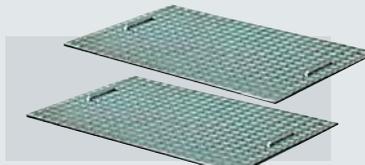
SRT 047 BTH

Измеритель усилия на педали тормоза, с радиопередачей данных по протоколу Bluetooth



SRT 048

Адаптер для измерения усилия на парковочном (ручном) тормозе



SRT 045 (→ PFB 035, 040)
SRT 046 (→ PFB 050) SRT 175A1 (→ PFB 060)

Набор защитных накладок на ролики

Нагрузка на ось до 3000кг

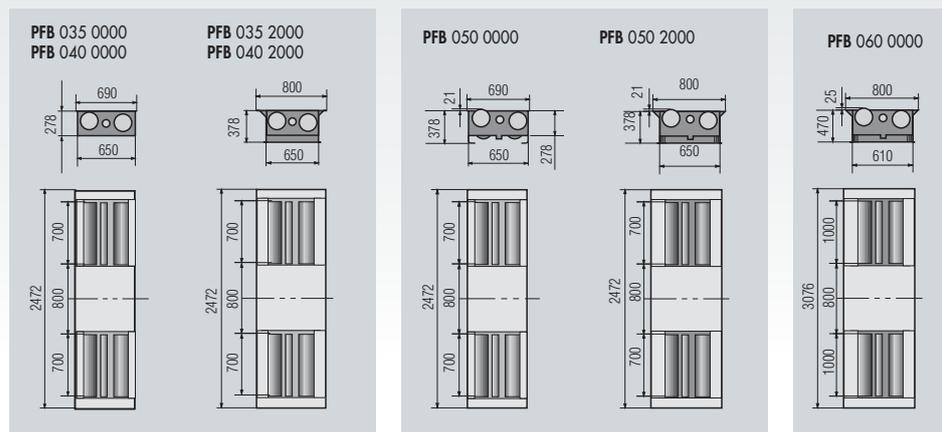
Дополнительное оборудование

PD 200 PD 200/8

Люфт детекторы гидравлические. Предназначены для контроля наличия зазоров в подшипниках, шарнирах и других подвижных узлах подвески автомобиля, рулевого управления, а так же оценки степени их износа.

Два типа в 4-х или в 8-ми направлениях, установка напольная или заглублённая так и на смотровой яме.

Максимальное осевое усилие на каждую площадку 1 0 k N.



AGS1000C - AGS1000CT

Дымомер и Газоанализатор с возможностью передачи данных по кабелю RS232 или по протоколу Bluetooth



CFD101 / CFD200 / CFD210

Тестер света фар с возможностью передачи данных по кабелю RS232 или по протоколу Bluetooth

Технические характеристики

	PFB05	PFB06	PFB050	PFB060
Нагрузка на ось при тестировании / при транзите	daN	2500/4000		4000/5000
Максимальная тормозная сила	N	5000	6000	7500
Точность	%	± 0,1		
Скорость при тестировании	km/h	5,2		
Мощность двигателей	kW	2x4	2 x 4,75	2 x 5
Диаметр барабанов	mm	202		204
Коэффициент сцепления		> 0,7		
Питание	V	380/3~		

Внесены в Государственный реестр средств измерений и допущены к применению в Российской Федерации.

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV = ISO 9001:2008 =

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com



Завод производитель оставляет за собой право изменять технические параметры оборудования. Для уточнения просьба обращаться к официальному дистрибьютору на территории РФ ООО «Альпока групп» Тел: +7 495 2277-441 www.alpoka.ru

