



Основные технические характеристики

- Графический LCD дисплей с интерактивными графическими иконками
- Запуск осуществляется с клавиатуры либо после закрытия кожуха
- Автоматическое определение места размещения грузика при внешнем дисбалансе
- Функция, позволяющая работу нескольких операторов
- Программа ALU и программы для мотоциклетных колес (статический и динамический дисбаланс)
- Программа ALU S автоматический запуск программы
- Программа оптимизации между диском и шиной
- Возможность осмотра колеса при вращении
- Автоматическое измерение колесного вылета и габаритных размеров колеса (свыше 23")
- Оптимизация веса обода диска и шины колеса
- Скорость вращения вала менее 100 оборотов в минуту
- Акустическое подтверждение действий (звуковой сигнал)
- Программы самокалибровки и самодиагностики
- Клавиша экстренной остановки
- Автоматическое измерение ширины колеса (опция)

ER 248H

Весь рабочий процесс выполняется всего пятью клавишами управления; благодаря встроенному ЖК дисплею (1 / 16 VGA) Все операций сопровождаются иконками для полного удобства работы.



Программа скрытых весов производящая разбивку весов при дисбалансе колеса.



Автоматическое измерение колесного вылета и диаметра, для максимального размера колеса до 26", при помощи цифровой риски, оснащенной оптическим считывающим устройством.

Существенно увеличивает пропускную способность стенда а также максимальное удобство для оператора.



Балансировочные стенды с интерактивным управлением



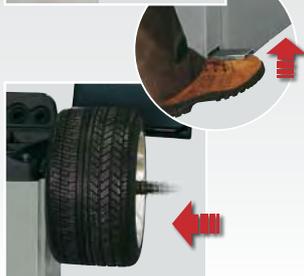
COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =



24 VOLT LOW
ROTATION
SPEED MOTOR:
LOW ELECTRICAL
CONSUMPTION

ERP 248H

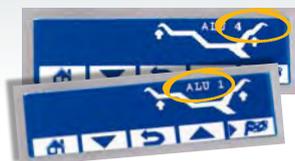
Версия станда с пневматической блокировкой колеса, пневмопатрон, который прижимает колесо быстро и с необходимым усилием.



Автоматическое определение места размещения грузика при внешнем дисбалансе



Программы для мотоциклетных колес (статический и динамический дисбаланс)



4 программы ALU



Программы ALU S



Оптимизация веса обода диска и шины колеса



Эффективность и экономия денег

Современная система балансировки, созданная для минимизации потребления колесных весов. Процедура измерения происходит быстрее благодаря меньшему количеству запусков и репозиционирования.

Стандартная комплектация



GAR 111
(Ø 44-104 mm)



GAR 101
(ER 248H)

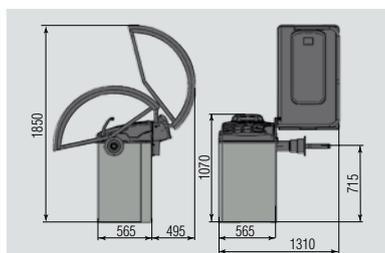


GAR 101
(ERP 248H)



GAR 213

Устройство автоматического ввода ширины шины, что существенно сокращает процесс измерения и увеличивает пропускную способность станда а также максимальное удобство для оператора.

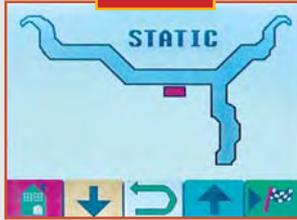


OPTIMISATION



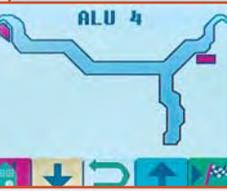
Оптимизация веса обода диска шины

STATIC



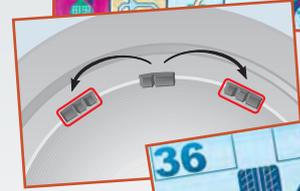
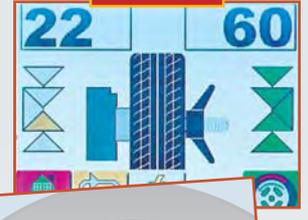
Программа ALU и программы для мотоциклетных колес (статический и динамический дисбаланс)

ALU



4 программы ALU

SPLIT



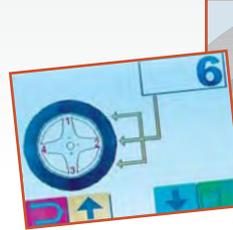
Программа SPLIT

ALU-S/PAX

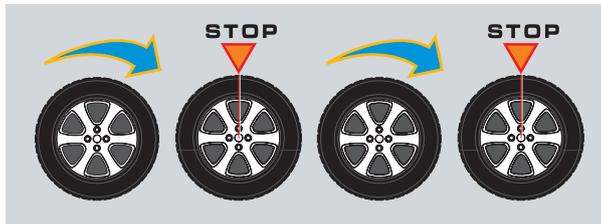


Автоматическая программа ALU S и программа PAX

SPOKE



Программа SPLIT
Специальная программа, производящая разбивку весов грузиков при дисбалансе колеса.

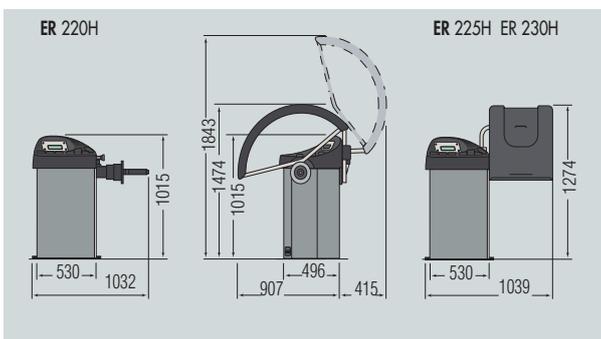


Автоматическая остановка колеса в позиции внешнего и внутреннего дисбаланса

Автоматический запуск с клавиатуры или после закрытия кожуха



Эффективность и экономия



GAR 213
УстройствоМ автоматического ввода шины колеса

Дополнительное оснащение

GAR 222A (для ERP 239H)
Комплект передачи данных на другой компьютер по каналу Bluetooth™

Сразу после окончания измерений файл с протоколом отправляется на любой внешний PC
Протокол с результатами измерения на каждого клиента может быть сохранён в базе для ведения ежегодного сравнительного анализа или распечатан на фирменном бланке компании.

Стандартная комплектация



GAR 111
(Ø 44-104mm)



GAR 108
ERP 280



GAR 108
ER 280

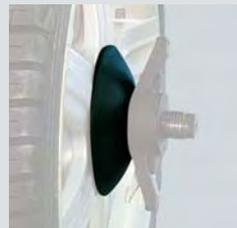
Дополнительное оснащение



GAR 112 (Ø 95-124mm)
Конус для внедорожников



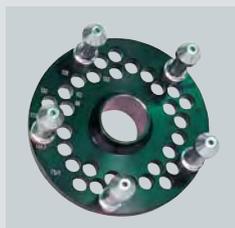
GAR 113 (Ø 118-174mm)
Конус для фургонов и легких грузовиков



GAR 121
Диск для зажима



GAR 131
Универсальный фланец



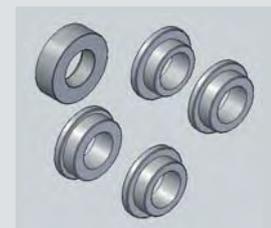
GAR 141-142-143-144
Фланец повышенной точности



GAR 148
(Ø 56.5-57mm, 65.5mm, 72.5-74mm)
Audi, BMW, Mercedes, Opel
Фланец



GAR 147
(Ø 60mm) Renault
Центрирующая шайба



GAR 150
Citroën, Peugeot
Центрирующие муфты

Технические показания

Максимальный вес колеса	ER 248, ER 250, ER 239H 70 кг
Максимальный диаметр	1016 мм (40")
Обслуживаемый диск	10" - 26"
Ширина диска	1,5" - 22"
Максимальный шаг	1 гр
Скорость вращения	< 100
Время цикла	6 сек
Напряжение	230Вт / 50 -60 Hz / 1ф

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Альпока Групп
АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Производитель SPACE s.r.l. оставляет за собой право изменять технические данные оборудования, представленных в данном каталоге.

Для уточнения, просим связаться с официальным дистрибьютором фирмы SPACE s.r.l. на территории РФ с ООО «Альпока групп»:
Тел: +7 495 430 11 00
Факс: +7 495 430 62 67
www.alpoka.ru

